



**INTEGRAL - GEODETICKÉ PRÁCE, spol. s r. o.**

**Projekty železnic a geodetické práce**

Tel.: +420 603 863 642

Nemanická 1266/14

370 10 České Budějovice

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zakázka:

**Zaměření osy koleje, včetně zaměření tratě do hranic  
dráhy na trati 0222 v km 0,0 – 16,9**

Trat'ový úsek:

**TÚ 0222**

Definiční úseky:

**TUDU: 022202 – 0222D1**

Staničení:

**km 0,0 - 16,9**

Datum: 08/2019

Vypracoval: Ing. Petr Hanousek

## **1. Identifikační údaje zakázky**

Zakázka: Zaměření osy koleje, včetně zaměření tratě do hranic dráhy na trati 0222 v km 0,0 – 16,9  
Zhotovitel: INTEGRAL geodetické práce, Nemanická 1266/14 , 370 10 České Budějovice 3  
Objednatel: SŽG Praha

## **2. Zadání**

Dle specifikace.

## **3. Geodetické práce**

Měření APK bylo provedeno za pomoci měřicího systému APK typ GG-04 a totální stanice TOPCON GPT 9003A. Pro měření polohopisu byla použita totální stanice SOKKIA SET1X, výpočet byl proveden v programu Geus 17.0.

Pro zaměření bylo použito ověřené bodové pole, údaje bodového pole byly převzaty ze SŽG Praha. V měřeném úseku nejsou zajišťovací značky, bylo měřeno z pevných stanovisek za použití trojpodstavcové soupravy. V několika případech bylo nutno určit dočasná stanoviska (z důvodu viditelnosti).

## **4. Výpočetní a konstrukční práce**

### **a) Výpočetní práce**

1) Zpracování měření APK bylo provedeno programem Rail v. 4.7\_18.12. Dočasná stanoviska byla polohově i výškově vyrovnána MNC v programu Geus 17.0 s modulem GeusNET. Výšky jsou trigonometrické, nivelace dočasných stanovisek nebyla provedena. Vyrovnání současně ověřilo polohu a výšku stávajícího ŽBP. Měření polohopisu bylo počítáno rovněž v programu Geus 17.0.

Při zaměření polohopisu byly konstatovány větší polohové odchylky na některých pevných bodech. Následné měření a výpočet osy koleje pomocí APK tyto hodnoty potvrdilo. Body byly přeurčeny vyrovnáním MNC v programu Geus 17. Kontrolní nivelací ovšem nebyly konstatovány větší výškové rozdíly a výšky bodů byly ponechány. Bodům byla přidělena nová čísla.

V listopadu 2019 bylo doměřeno dalších 79 bodů polohopisu podle připomínek SŽG. Výpočet byl připojen k příslušné složce a byla aktualizována kresba i výsledný seznam souřadnic.

V programu Rail byly provedeny výpočty bodů osy koleje i podrobných bodů nástupiště. Osa koleje byla vyrovnána a body osy přečíslovány vzestupně od počátku. Z vyrovnaných souřadnic bodů osy bylo vytvořeno směrové řešení trasy z přímek a oblouků.

### **b) Grafické zpracování**

Grafická část byla vyhotovena v programu MicroStation s nadstavbou MGEO SŽDC, verze projektu 171206.0.

## **5. Dokumentace**

Veškerý měřický elaborát (geodetické podklady, zápisníky, výpočty atd.) je uložen u dodavatele - většinou na magnetických médiích počítače.

Náležitostmi a přesností odpovídá předpisům SŽDC, s. o.

Ověřil: Ing. Petr Hanousek

Dne: 14.11.2019

Číslo ověření: 26/2019

